

## Hansestadt Uelzen – Lüchow (Wendland) – Hansestadt Salzwedel – Bad Bodenteich – Hansestadt Uelzen

### Tourübersicht

Entdecke auf einer abwechslungsreichen Tour durch die Altmark, das Wendland und die Lüneburger Heide eine facettenreiche Region. Du fährst auf abgelegenen Wegen durch Wälder, Auen und malerische Dörfer, während du Störche, Gänse und andere Tiere in ihrer natürlichen Umgebung beobachten kannst.

Deine Route führt dich durch die Hansestädte Uelzen und Salzwedel, die dich mit ihrer Geschichte begeistern werden, sowie durch Lüchow (Wendland), dass vom Warenumschatz über die Jeeze(l) profitierte, sowie den historischen Marktflecken Bad Bodenteich mit der altherwürdigen Burg Bodenteich.

### Schwierigkeit

**mittel**

### Anforderungen

Fahrtechnik  
● ● ○ ○ ○

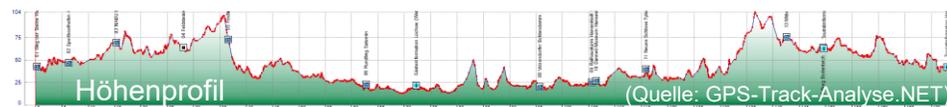
Kondition  
● ● ● ○ ○

### Streckenangaben

174 km  
790 Hm  
Asphalt: 60 %  
Schotter: 35 %  
Pfade: 5 %

Die digitalen Daten der Tour und die dazugehörigen GPX-Daten sind auch in den Tourportalen [gps-tour.info](https://gps-tour.info), [outdooractive](https://outdooractive.com) und [komoot](https://komoot.com) eingestellt.

Video bei YouTube: <https://youtu.be/niJLAB3G5Ac>  
Alle Informationen unter: <https://www.elm-freizeit.de>

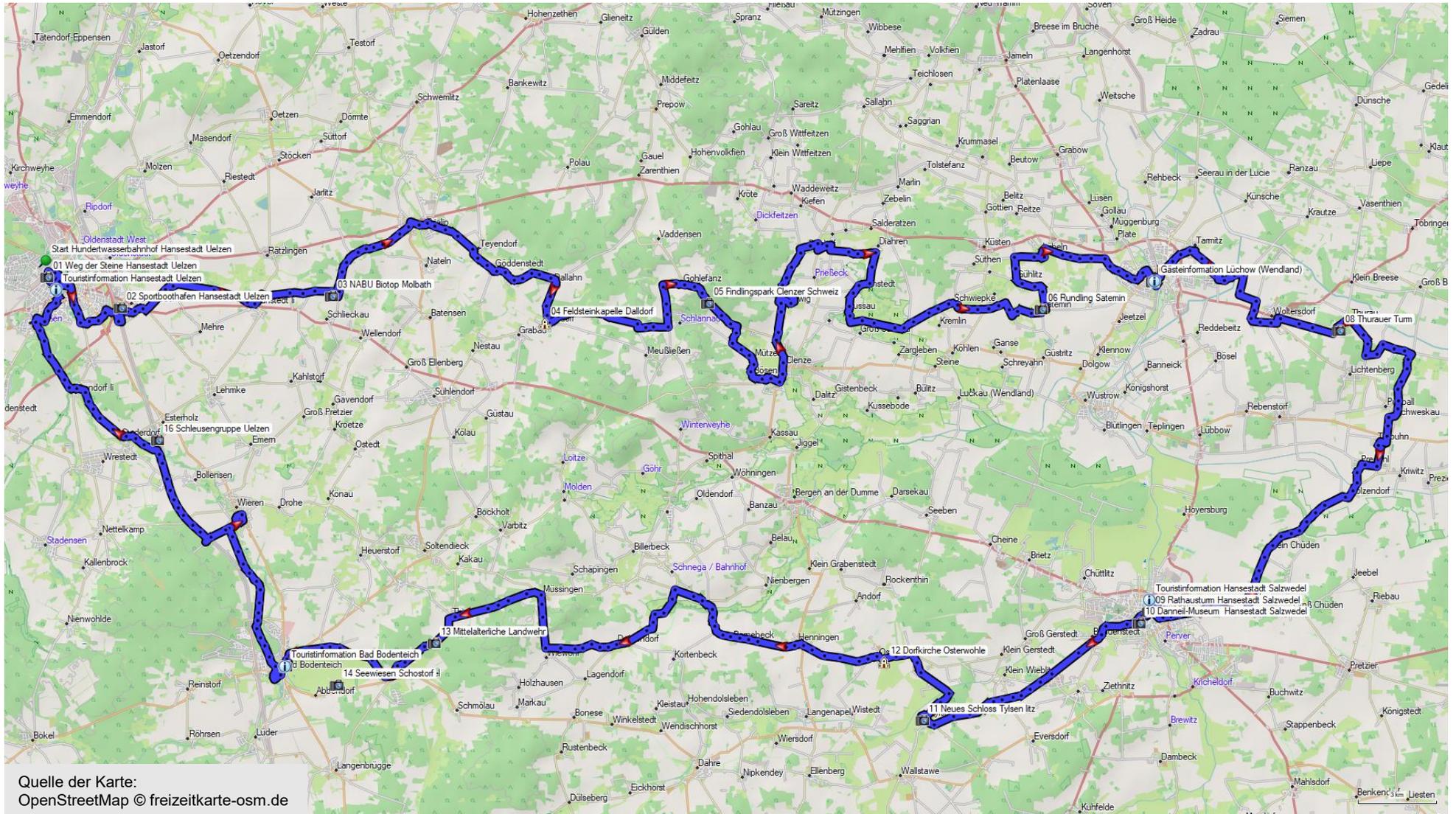


Auf dem Hanse-Wendland-Radweg

Foto: Thomas Kempfer/Elm-Freizeit



# Hanse-Wendland-Radweg (touristisch)



## Hanse-Wendland-Radweg (touristisch)

Früher war es kaum vorstellbar, über Kreis- oder Landesgrenzen zu radeln. Im 14. und 15. Jahrhundert wurden an strategisch günstigen Stellen Landwehren mit Erdwällen und Gräben gebaut, um den Verkehr zu kontrollieren und Zoll zu erheben. Glücklicherweise sind diese Zeiten vorbei, und heute wirst du auf deiner Fahrt, außer vielleicht etwas Gegenwind, keine Hindernisse mehr haben.

Der Start- und Endpunkt für die Tour, wie sie in der Tourdokumentation beschrieben ist, befindet sich am Hundertwasserbahnhof in der Hansestadt Uelzen.

Da es sich um eine Rundroute handelt, kannst du die Tour aber auch an jedem anderen Ort entlang der Strecke beginnen und beenden – ganz wie es dir am besten passt.

Am Streckenverlauf liegen die Bahnhöfe in der Hansestadt Salzwedel, Schnega, Wieren, Stederdorf, Hansestadt Uelzen und Bad Bodenteich.

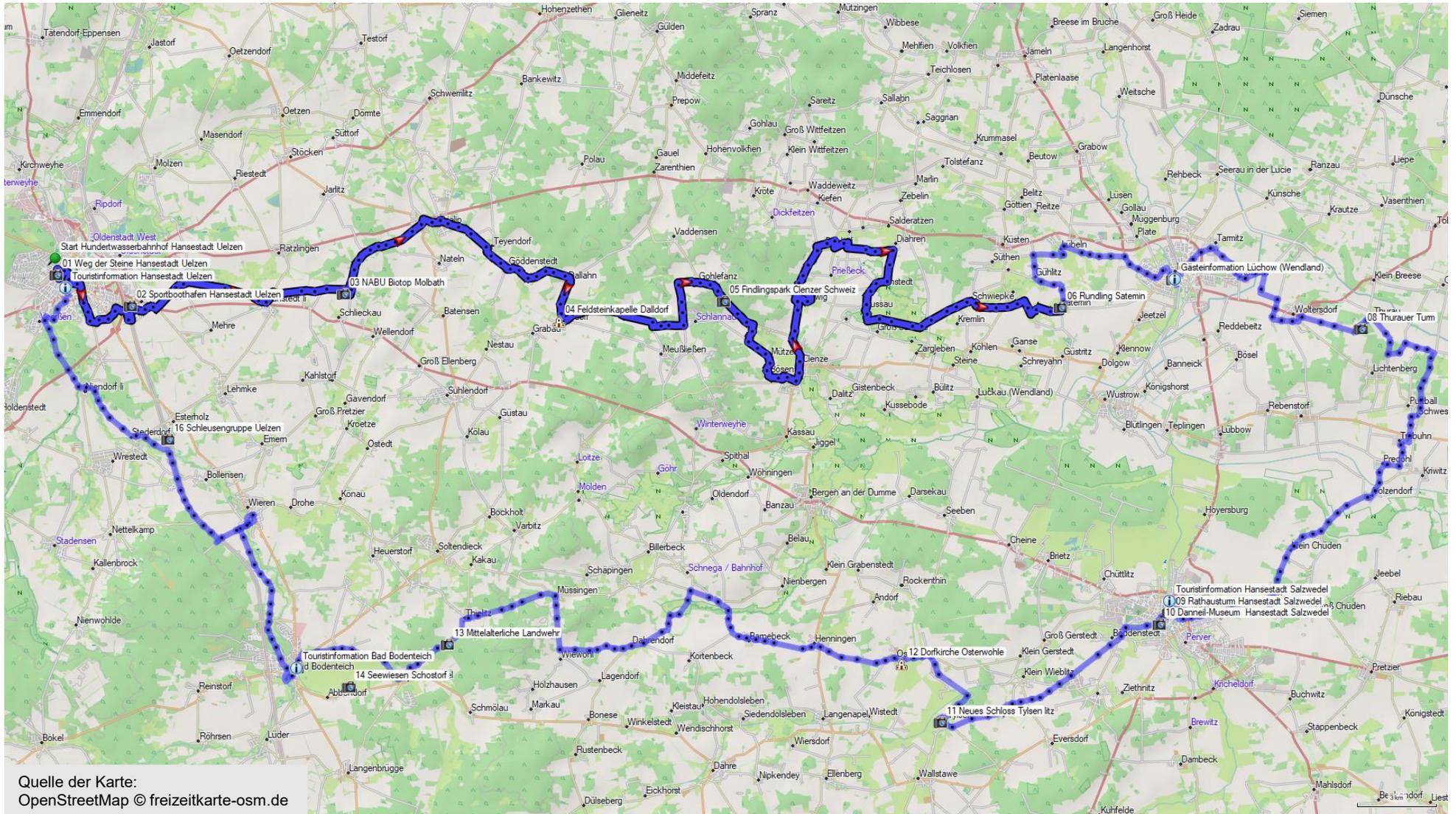
Bitte beachte, dass es in der ländlichen Region außerhalb der größeren Orte nicht immer Unterkünfte, Restaurants oder Supermärkte gibt. Die Tourist-Informationen helfen dir gern bei der Planung deiner Etappen.

Die Etappenlängen und Übernachtungen wurden so gewählt, dass auch ausreichend Zeit für Besichtigungen bleibt und am Etappenziel Hotels oder Pensionen vorhanden sind.

Es ist empfehlenswert, schon vor dem ersten Etappentag anzureisen. So kannst du die schöne Hansestadt Uelzen erkunden und hast mehr Zeit für die erste und längste Etappe deiner Rundtour.



# Hanse-Wendland-Radweg (touristisch Etappe 1)



## Etappe 1: Hansestadt Uelzen – Rundling Satemin ca. 63 km

Vom farbenfrohen Hundertwasser-Bahnhof führt die Route über den (1) Weg der Steine ins historische Zentrum der Hansestadt Uelzen. Vorbei an Ratsweinhandlung, Altem Rathaus, Uhlenköper-Denkmal und St.-Marienkirche gelangst du zum Ratsteich, einem Teil der Stadtbefestigung im Dreißigjährigen Krieg.

Von der Gertrudenkapelle, die im Mittelalter Reisenden vor dem Stadttor Unterkunft bot, fährst zum Elbe-Seitenkanal. Wer mag, legt am (2) Sportboothafen eine kurze Rast ein, bevor es hinaus in die Natur geht.

Nach rund 15 km erreichst du das (3) NABU-Biotop Molbath auf dem Gelände einer ehemaligen Ziegelei – heute Schutzgebiet für Kiebitze, Graureiher und andere Wasservögel. Weiter über Rosche mit der St. Johannis-Kirche gelangst du zur (4) Feldsteinkapelle Dalldorf, 1623 im benachbarten Göddenstedt erbaut und 45 Jahre später nach einem Streit hier neu errichtet.

Bei Kilometer 37 lädt der (5) Findlingspark Clenzer Schweiz mit bizarr geformten Steinen zur Picknickpause ein. Die letzten Kilometer führen ins Wendland zum (6) Rundling Satemin mit 20 Hallenhäusern, altem Baumbestand und Spuren des Flachsbaus – einst bedeutsam für den hansischen Tuchhandel.



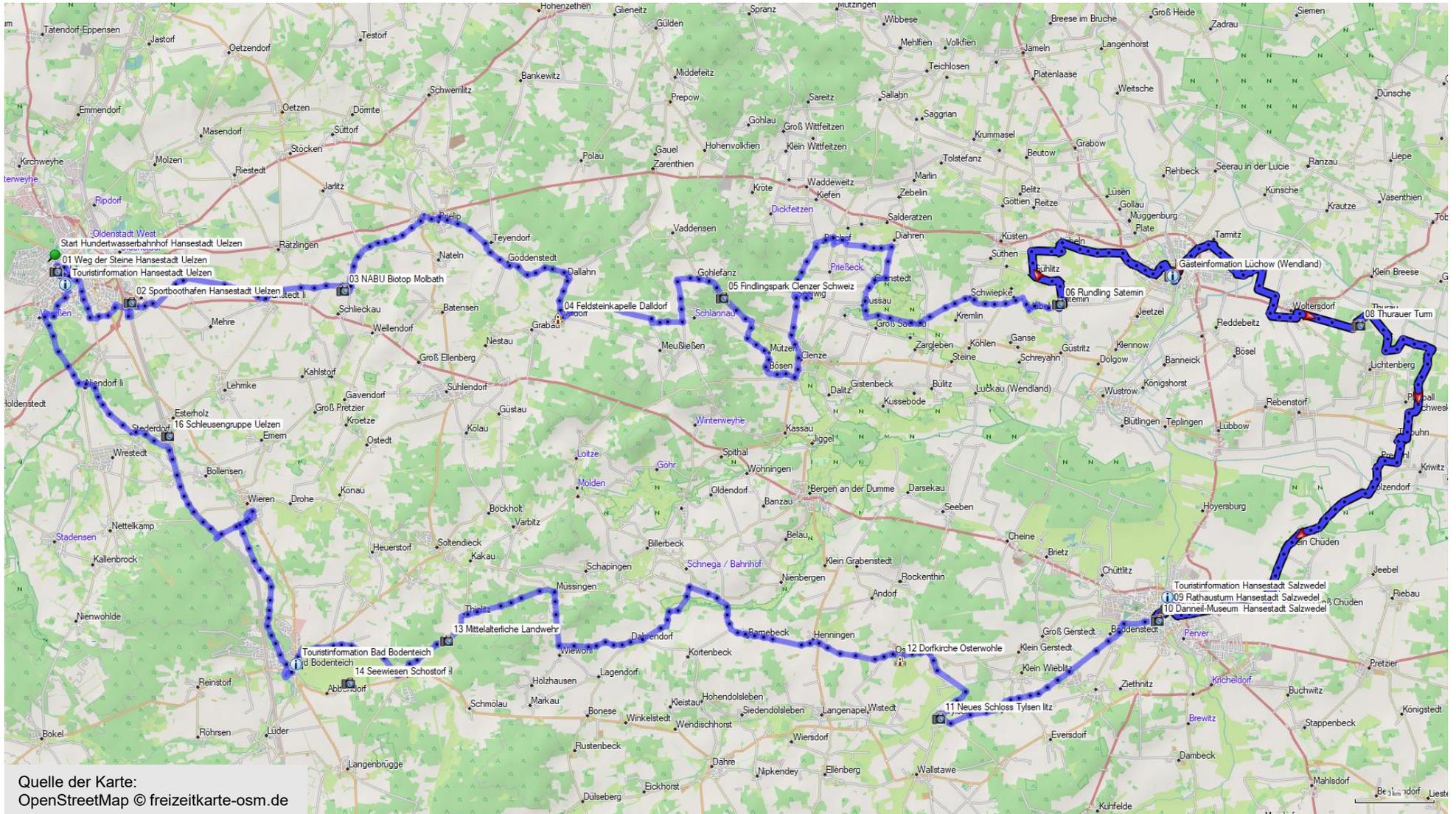
Findlingspark Clenzer Schweiz



Kirche Satemin



# Hanse-Wendland-Radweg (touristisch Etappe 2)



### Etappe 2: Rundling Satemin – Hansestadt Salzwedel ca. 43 km

Nach rund 10 km erreichst du Lüchow (Wendland). Rund um die St.-Johannis-Kirche, am Amtsturm und im Stones Fan Museum gibt es viel zu entdecken. Im Mittelalter florierte hier der Handel über die Jeetze(l) – vielfach mit Flachs und Leinen, begehrten Waren der Hansestädte.

Weiter westlich geht es zum (7) Thurauer Turm und zum (8) Volzendorfer Bohlendamm, einst Teil regionaler Handelswege, die Hansestädte miteinander verbanden.

Am frühen Nachmittag erreichst du die Hansestadt Salzwedel, seit dem 13. Jahrhundert Mitglied der Hanse. Die Stadt wurde durch Tuch-, Bier- und Salzhandel wohlhabend, wovon prächtige Backsteinbauten bis heute zeugen. Zeit für einen Stadtrundgang:

Vom Neupervertor führt die Route vorbei an der Katharinenkirche zum (9) Rathausturm mit herrlicher Aussicht. Über Mönchskirche, Burgturm, Marien- und Lorenzkirche sowie Pfefferteich endet die Runde am (10) Danneil-Museum. Dort erwarten dich Exponate zur Stadt- und Hansegeschichte sowie zum berühmten Salzwedeler Baumkuchen – den du unbedingt probieren solltest!



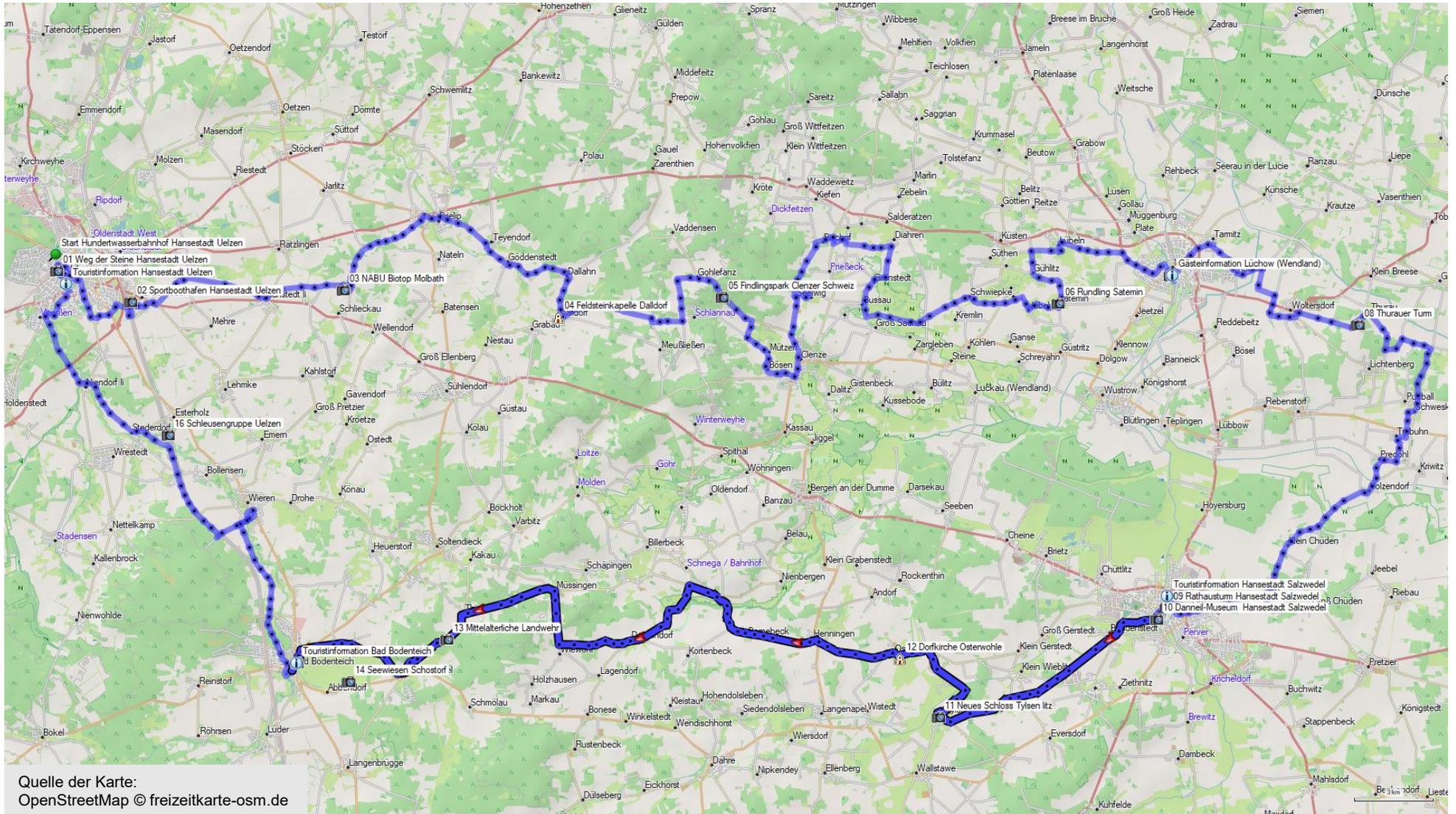
Amtsturm Lüchow (Wendland)



Danneil-Museum Hansestadt Salzwedel



# Hanse-Wendland-Radweg (touristisch Etappe 3)



### Etappe 3: Hansestadt Salzwedel – Bad Bodenteich ca. 49 km

Südwestlich von Salzwedel liegt Tylsen mit altem und (11) neuem Schloss, Kirche und Fachwerkbauten.

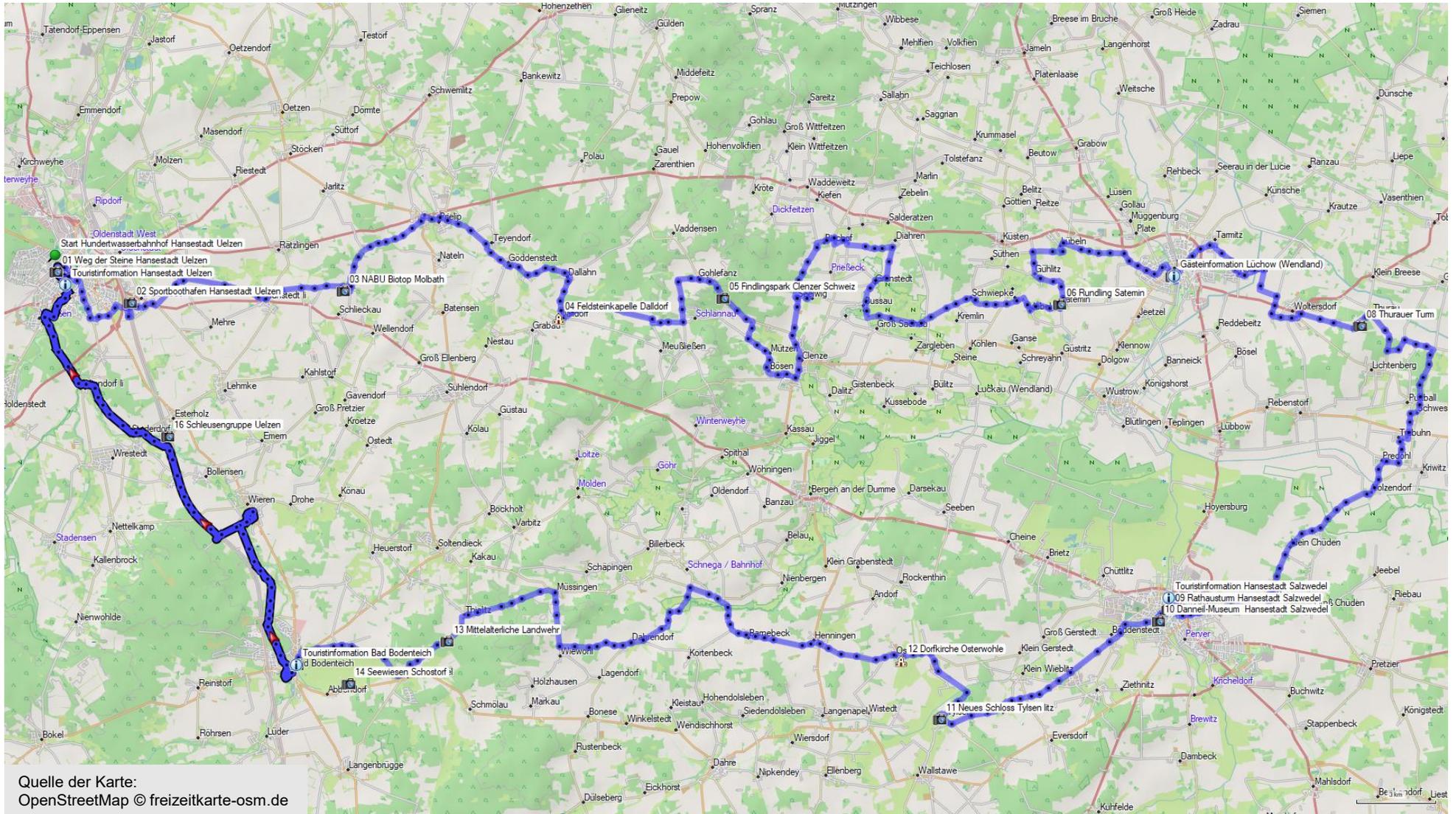
Nach 5 km erreichst du die (12) Dorfkirche Osterwohle, einen romanischen Bau mit reich verzierter frühbarocker Ausstattung. An der (13) Mittelalterlichen Landwehr sind noch Wälle und Gräben zu sehen, mit denen einst Handelswege gesichert wurden.

Über Schafwedel geht es zu den (14) Seewiesen Schostorf – ein ehemaliges Fischerdorf am Rand des ehemaligen Bodenteicher Sees, dessen Schilf und Feuchtwiesen heute Lebensraum für Wiesenbrüter sind.

Ziel der Etappe ist die (15) Burg Bodenteich mit Aussichtsturm, Museum Deutsche Einheit und einer Ausstellung zur Flachsverarbeitung – ein Handwerk, das für den hansischen Tuchhandel wichtig war. Im Ort lohnen die Radwegkirche St.-Petri, Kurpark und Parksee. Für Abkühlung sorgt das Waldbad.



# Hanse-Wendland-Radweg (touristisch Etappe 4)



### Etappe 4: Bad Bodenteich – Hansestadt Uelzen ca. 25 km

Die kürzeste Etappe führt über Kucksdorf mit Ausstellung „Dorf als Lebensraum“ und Wieren mit St.-Jakobus-Kirche und Alter Feldsteinkirche aus dem Hochmittelalter – und damit aus der Hansezeit.

Am Elbe-Seitenkanal liegt die (5) Schleusengruppe Uelzen, eine der größten Binnenschiffahrtsschleusen Deutschlands.

Zurück in Uelzen passierst du Rathaus, Stadtreief und Stadtmauer. Zum Abschluss lohnt die Marienkirche mit einem der Wahrzeichen Uelzens: Das „Goldene Schiff“ – vermutlich ein Tafelaufsatz aus dem Londoner Stalhof der Hanse, der nach dessen Auflösung auf ungeklärtem Weg nach Uelzen gelangte.

